

FABBRICA DI FERRARA  
220 - Esp. XXIII<sup>o</sup>

|                |     |
|----------------|-----|
| MONTECATINI    | N°  |
| ED.            |     |
| F.lli S. P. E. | 634 |
| F.lli S. G. A. |     |
| F.lli S. B. A. |     |

AVVIAMENTO F. XXIII A MOPISE : RISULTATI OTTENUTI  
NELLE MARCE DA ML<sub>1</sub> A ML<sub>6</sub> - NOTA N. 7

Ferrara, 5/11/57

Avviamento del reparto a coplen : risultati ottenuti  
nelle marce da ML<sub>1</sub> a ML<sub>6</sub>

---

Il giorno 22-10-57 è stata effettuata la prima marcia per la produzione di polipropilene operando sull'autoclave N. 2, dopo aver modificato il miscelatore dei catalizzatori e aver dotato l'autoclave di un servizio indipendente di azoto a 15 Atm per lo scarico del polimero.

Illustriamo, per ogni singola marcia, le variabili prese in esame e le modalità operative rimandando alla tabella allegata per il consuntivo delle rese e delle caratteristiche chimiche, fisiche e meccaniche.

ML<sub>1</sub>) La disposizione interna delle pale dell'agitatore e dei frangicorda fissi è stata lasciata invariata per conservare la turbolenza che aveva dato buoni risultati nelle marce a retene (pale di fondo rischianti nelle stesse piane determinate dall'asse dell'albero e dall'asse del corteggio, frangicorda inclinati di 45° verso l'alto, pale superiori sull'albero inclinate di 45° verso il basso).

Il carico del catalizzatore è stato effettuato come segue: da bottigliani contenenti la quantità di T<sub>3</sub> posata si è trasferite il composto in manica di polietilene, si sono aggiunti 10 lt di eptano per inumidirlo ed annullarne l'eventuale pirofericità e si è effettuato il carico, sotto agitazione, nel miscelatore in cui erano stati preventivamente caricati 150 lt. di eptano.

